

## SCHEMA DATI PRODOTTO

# Testudo Road HP 250 4 mm

Membrana impermeabilizzante bitume polimero elastoplastomerica armata poliestere

## DESCRIZIONE DI PRODOTTO

Testudo Road HP 250 4 mm è una membrana bitume polimero elastoplastomerica, con flessibilità a freddo a -20 °C e spessore di 4 mm, per l'impermeabilizzazione di coperture, fondazioni e superfici carrabili di calcestruzzo. Testudo Road HP 250 4 mm è armata con tessuto non tessuto di poliestere da filo continuo (Spunbond) imputrescibile, scelto per ottenere prestazioni superiori di resistenza meccanica ed elevata resistenza a punzonamento e lacerazione. La faccia superiore è rivestita con talco fine serigrafato, un trattamento brevettato che consente un agevole svolgimento della membrana unito ad una sicura e veloce saldatura delle giunzioni. La faccia inferiore è rivestita con film Flamina di polietilene fusibile a fiamma, ed è gofrata sia per ottenere pretensione e quindi ottimale retrazione del film, sia per offrire alla fiamma una maggior superficie per una posa più salda e più veloce.

## IMPIEGHI

Testudo Road HP 250 4 mm è utilizzabile per l'impermeabilizzazione secondo le destinazioni d'uso da marcatura CE previste sulla base delle linee guida AISPEC-MBP e SITEB:

- Sotto conglomerato bituminoso (EN 14695)

## CARATTERISTICHE E VANTAGGI

- Mescola elastoplastomerica flessibile a -20 °C
- Armatura poliestere da filo continuo
- Buona resistenza meccanica
- Elevata resistenza al punzonamento
- Utilizzabile per opere viarie e ferroviarie

## SOSTENIBILITÀ

Il Sistema di Gestione Ambientale è certificato ISO 14001:2004

## CERTIFICAZIONI E NORMATIVE

- Il controllo della produzione di fabbrica è certificato per l'apposizione del marchio CE sui prodotti
- Dichiarazione di prestazione e destinazioni d'uso in riferimento alle norme EN 13707 - Membrane bituminose armate per impermeabilizzazione di coperture; EN 13969 - Membrane bituminose destinate ad impedire la risalita dell'umidità dal suolo; EN 14695 - Membrane bituminose armate per l'impermeabilizzazione di impalcati di ponti di calcestruzzo e altre superfici di calcestruzzo soggette a traffico
- Il Sistema di Organizzazione e Gestione Aziendale (progettazione, produzione, commercializzazione e ricerca) è certificato ISO 9001:2008
- Riferimenti di capitolato. Come da Voce n. 1070 12 VS. 009. 0 9, ELENCO PREZZI 2012 della Società VETNETO STRADE S.p.A.

## INFORMAZIONI DI PRODOTTO

Composizione	Bitume modificato con polimero APP elastoplastomerico		
Armatura	Tessuto non tessuto di poliestere da filo continuo Spunbond di 250 gr/m²		
Imballo	Rotolo	Pallet da 24 rotoli	
Finitura superficiale	Faccia superiore Faccia inferiore	Talcatura Flamina	
Durata di conservazione	36 mesi dalla data di produzione		
Condizioni di stoccaggio	Il Prodotto deve essere conservato nella confezione originale, non aperta e non danneggiata, in luogo asciutto e a temperature comprese tra +5 °C e +35 °C. Proteggere il prodotto dall'esposizione diretta agli agenti atmosferici e dalla luce del sole. Conservare in posizione verticale. Per ulteriori informazioni consultare la guida: <i>Posa delle membrane bitume distillato polimero</i> , al paragrafo <i>Trasporto, movimentazione e stoccaggio</i> , liberamente scaricabile dal sito Index.		
Dimensioni	Lunghezza	10 ± 0.1 m	(EN 1848-1)
	Larghezza	1 ± 0.01 m	
Spessore	4 ± 0.2 mm		(EN 1849-1)
Massa areica	≥ 4100 g/m²		(EN 1849-1)

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Resistenza al punzonamento statico	30 kg		(EN 12730-B)
Resistenza al punzonamento dinamico	1750 mm		
Resistenza al taglio	≥ 0.3 N/mm <sup>2</sup>		(EN 13653)
	Caratteristiche specifiche per l'impermeabilizzazione sotto superfici soggette a traffico (EN 14695)		
Stabilità dimensionale	Longitudinale (MD)	≤ 0.5 %	(EN 1107-1)
Resistenza alla lacerazione con il chiodo	Longitudinale (MD)	250 ± 75 N	(EN 12310-1)
	Trasversale (CMD)	250 ± 75 N	
Resistenza a trazione delle giunzioni	Longitudinale (MD)	900 ± 180 N / 50 mm	(EN 12317-1)
	Trasversale (CMD)	800 ± 160 N / 50 mm	
Capacità di fare ponte su fessure	Res. alla fessurazione - Tipo 1	≤ - 20°C	
	Res. alla fessurazione - Tipo 3	≤ - 20°C	
Comportamento al fuoco esterno	F roof		(EN 13501-5)
Euroclasse di reazione al fuoco	E		(EN 13501-1)
Permeabilità al vapore acqueo	Conforme EN 13707 può essere assunto il valore μ = 20 000 come fattore di resistenza al passaggio del vapore per le membrane bitume distillato polimero armate, ove non dichiarato.		
Impermeabilità dinamica	≥ 500 kPa		(EN 14694)
	Caratteristiche specifiche per l'impermeabilizzazione sotto superfici soggette a traffico (EN 14695)		
Impermeabilità	≥ 60 kPa (EN 1928-B)		
Conduttività termica	0.2 W/mK		
Assorbimento d'acqua	≤ 0.5 %		(EN 14223)
	Caratteristiche specifiche per l'impermeabilizzazione sotto superfici soggette a traffico (EN 14695)		
Resistenza allo scorrimento a caldo	Nuovo	≥ 140 °C	(EN 1110)

	<b>Dopo invecchiamento</b>	140 ± 10 °C	(EN 1296-1110)
<b>Punto di rammollimento</b>	≥150°C		
<b>Resistenza al punzonamento</b>	Punzonamento a 40°C con punzone ø 5 mm	≥ 12 kg	
<b>Flessibilità a freddo</b>	<b>Nuovo</b>	≤ -20 °C	(EN 1109)
<b>Forza a trazione massima</b>	Longitudinale (MD) Trasversale (CMD)	1100 ± 200 N / 50 mm 1000 ± 200 N / 50 mm	(EN 12311-1)
<b>Allungamento a trazione</b>	Longitudinale (MD) Trasversale (CMD)	50 % ± 15 % V.A. 50 % ± 15 % V.A.	(EN 12311-1)
<b>Capacità termica</b>	5.2 kJ/K		
<b>Compatibilità per condizionamento termico</b>	≥ 80 %		(EN 14691)
	Caratteristiche specifiche per l'impermeabilizzazione sotto superfici soggette a traffico (EN 14695)		

## INFORMAZIONI PER L'APPLICAZIONE

<b>Temperatura ambiente</b>	+5 °C min. / +40 °C max.	
<b>Temperatura del substrato / supporto</b>	+5 °C min. / +40 °C max.	
<b>Resistenza alla compattazione</b>	Supera la prova	(EN 14692)
	Caratteristiche specifiche per l'impermeabilizzazione sotto superfici soggette a traffico (EN 14695)	
<b>Forza di adesione</b>	≥ 0.4 N/mm <sup>2</sup>	(EN 13596)
	Caratteristiche specifiche per l'impermeabilizzazione sotto superfici soggette a traffico (EN 14695)	

## DISCLAIMER

Tutti i dati tecnici riportati in questa Scheda Dati Prodotto sono basati su test di laboratorio. I dati di misurazione effettiva possono variare a causa di circostanze al di fuori del nostro controllo.

## ECOLOGIA, SALUTE E SICUREZZA

Questo prodotto è un articolo come definito nell'Art. 3 della Normativa (CE) n. 1907/2006 (REACH). Esso non contiene sostanze che sono destinate ad essere rilasciate da questo articolo nelle normali o ragionevoli condizioni d'uso previste. Pertanto non è richiesta una Scheda di Sicurezza ai sensi dall'Art. 31 della suddetta Normativa per immettere il prodotto sul mercato, trasportare o utilizzare lo stesso. Per un uso sicuro seguire le istruzioni fornite in questa Scheda Dati Prodotto. In base alle nostre attuali conoscenze questo prodotto non contiene sostanze SVHC (Substances of Very High Concern), come indicato nell'Allegato XIV del REACH o nella lista pubblicata dalla European Chemicals Agency in concentrazioni sopra lo 0,1 % in peso.

## ISTRUZIONI DI APPLICAZIONE

Per una corretta posa in opera del prodotto è fondamentale seguire le indicazioni contenute nei seguenti manuali liberamente scaricabili dal sito Index: *Guida alla posa delle membrane bitume distillato polimero*, *Guida alla stratigrafia di una copertura*, *Guida all'impermeabilizzazione*; seguire indicazioni e suggerimenti riportati nelle norme:

- UNI 11333-2

- UNI 11345
- UNI 8178-2

Riferimento all'ELENCO PREZZI 2012 della Società VENETO STRADE S.p.A. - RELAZIONE INTRODUTTIVA, citate in precedenza, secondo il metodo sottoindicato:

- Preparazione del supporto
- Stesa del primer
- Doppio strato di membrana TESTUDO ROAD 200 sp. ≥ 3 mm, o in alternativa TESTUDO ROAD HP250 sp. ≥ 4 mm

La prima membrana verrà posata parallelamente all'impalcato stradale preventivamente preparato con radicale pulizia delle superfici mediante lavaggio e soffiatura, su supporto con umidità ≤ 4% misurata con il "metodo del carburo di calcio", e trattato con una mano di primer bituminoso in ragione di 0,35÷0,50 kg/m<sup>2</sup>. Dopo completa essiccazione del primer, i teli verranno completamente e accuratamente incollati al piano di posa con la fiamma di un bruciatore a gas propano, e saranno previsti dei sormonti longitudinali di 10 cm e trasversali di 15 cm saldati a fiamma. Il rivestimento delle parti emergenti, salvo diverse indicazioni di capitolato, dovrà superare di almeno 10 cm la quota della pavimentazione stradale e verrà eseguita, separatamente dal rivestimento generale dell'impalcato, con fogli di membrana incollati a fiamma sul supporto previamente verniciato con il primer fino a scendere per almeno 10 cm sul manto che riveste l'impalcato. I fogli del secondo strato verranno disposti nella stessa direzione ma sfalsati, a cavallo dei sormonti dello strato precedente, e vi verranno incollati in totale aderenza a fiamma. Le sovrapposizioni fra i teli, saldate a fiamma, saranno di 10 cm nel senso longitudinale e 15 cm nel senso trasversale. Il rivestimento delle parti emergenti sarà eseguito con le stesse modalità

indicate per lo strato precedente.

## ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE

Per mantenere un'adeguata funzionalità dell'impermeabilizzazione durante la sua vita utile, è consigliabile condurre un'ispezione periodica di controllo della tenuta all'acqua delle membrane e delle giunzioni, in particolare intorno agli elementi accessori. Controllare la funzionalità delle opere ausiliarie, delle scossaline, delle bocchette di scarico, dei tubi di troppo pieno, ecc. Procedere alla rimozione di foglie, muschio ed eventuale altra vegetazione che potrebbe favorire ristagni sulla copertura e caricare eccessivamente il sistema di drenaggio delle acque. Per condurre una corretta manutenzione fare sempre riferimento alla norma UNI 11540 - Manutenzione delle coperture piane.

## RESTRIZIONI LOCALI

A seconda delle normative specifiche locali le prestazioni di questo prodotto possono variare da Paese a Paese. Si prega di consultare la Scheda Dati Prodotto locale per la descrizione esatta dei campi di applicazione.

## NOTE LEGALI

Le informazioni e, in particolare, le istruzioni relative all'applicazione e all'uso finale dei prodotti Sika sono fornite in buona fede in base alle conoscenze ed all'esperienza attuale di Sika sui prodotti a condizione che gli stessi vengano adeguatamente immagazzinati, movimentati ed utilizzati in condizioni normali ed osservando le raccomandazioni di Sika. Nella pratica, le differenze di materiale, substrati e reali condizioni del luogo sono così varie che non può essere rilasciata alcuna garanzia per la commerciabilità o l'idoneità per uno scopo particolare, allo stesso modo nessuna responsabilità derivante da qualsiasi rapporto giuridico può essere dedotta da queste informazioni, da qualsiasi raccomandazione scritta o da ogni altra consulenza prestata. L'utilizzatore deve testare l'idoneità del prodotto per l'applicazione prevista e la relativa finalità. Sika si riserva il diritto di modificare le proprietà dei suoi prodotti. Devono essere rispettati i diritti di proprietà di terzi. Tutti gli ordini vengono accettati alle nostre vigenti condizioni di vendita e consegna. Gli utilizzatori devono fare sempre riferimento alla versione più recente della locale scheda tecnica relativa al prodotto in questione, le cui copie verranno fornite su richiesta.

### **Sika Italia S.p.A.**

Via Luigi Einaudi, 6  
20068 Peschiera Borromeo (MI)  
Phone: +39 02 54778 111  
Fax: +39 02 54778 119  
info@sika.it  
www.sika.it

TestudoRoadHP2504mm-it-ITINDEX-(12-2025)-1-1.pdf

**Scheda Dati Prodotto**  
Testudo Road HP 250  
4 mm  
Dicembre 2025,  
Version 01.01  
020725101000000195  
**4 / 4**

**index**

**BUILDING TRUST**

