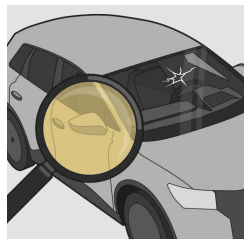


CLEAR AKTIVATOR PROCESS

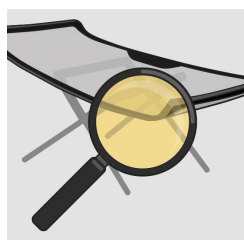
LINEE GUIDA PER LA SOSTITUZIONE E L'INSTALLAZIONE DEI VETRI DELL'AUTO

1 ISPEZIONARE IL VEICOLO



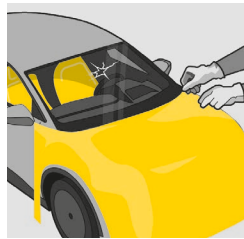
- Controllare attentamente il veicolo prima di iniziare.
- Verificare la presenza di graffi, ammaccature o danni già presenti nell'area di lavoro.
- Annotare i risultati per evitare reclami successivi.

2 INIZIARE SEMPRE DAL VETRO



- Controllare il vetro prima dell'installazione.
- Pulirlo accuratamente.
- Verificarne la qualità e assicurarsi che sia compatibile con il tipo di veicolo.

3 PROTEGGERE LE PARTI PIÙ ESPOSTE DEL VEICOLO



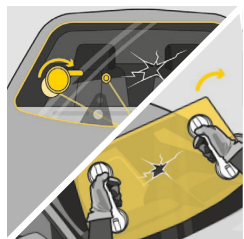
- Utilizzare teli protettivi per paraurti, cofano e sedili.
- Proteggere i bordi delle superfici verniciate con del nastro adesivo per evitare graffi.
- Non appoggiare mai gli utensili sulla vernice, sul cruscotto o sui sedili.

4 RIMUOVERE LE FINITURE, I TERGICRISTALLI, LE TELECAMERE E GLI SPECCHIETTI RETROVISORI



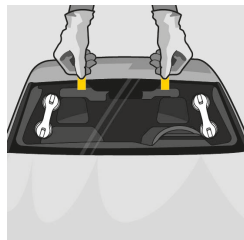
- Verificare le informazioni specifiche del veicolo prima di eseguire lo smontaggio.
- Rimuovere con cautela le finiture, i tergicristalli, gli specchietti e le telecamere.
- Applicare di nuovo le guarnizioni subito dopo aver preparato il vetro.

5 RIMUOVERE IL VECCHIO PARABREZZA



- Indossare sempre i dispositivi di protezione individuale.
- Utilizzare Sika® SmartCut o altri utensili approvati.
- Sollevare e rimuovere con cautela il vetro danneggiato.
- Rimuovere i resti di detriti con una spazzola o un aspirapolvere.

6 POSIZIONARE IL NUOVO PARABREZZA



- Posizionare il nuovo vetro senza applicare l'adesivo.
- Verificare l'adattamento e l'allineamento.
- Segnare i punti di riferimento per facilitare l'installazione definitiva.

7 PULIRE IL NUOVO PARABREZZA



- Pulire il parabrezza utilizzando Sika® Cleaner G+P per rimuovere le eventuali impurità come silicone, polvere, oli o sporizia.
- Qualora i residui di impurità fossero ancora visibili, applicare Sika® Cleaner G+P e strofinare la superficie di incollaggio con Sika® Cleaner PCA.
- Accertarsi che la superficie da incollare sia pulita e asciutta prima di passare alla fase successiva.

8 PREPARARE IL NUOVO PARABREZZA



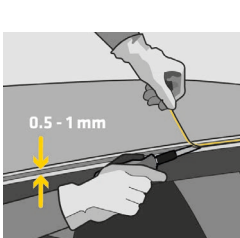
- Inumidire un panno privo di pelucchi con Sika® Aktivator-317.
- Pulire la superficie di incollaggio del vetro in un'unica direzione.
- Chiudere bene il flacone subito dopo l'uso.
- Lasciare asciugare per almeno 3 minuti*.

9 PULIRE LA SCOCCA



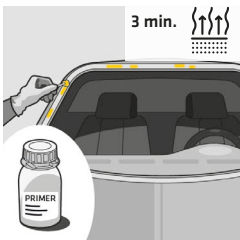
- Rimuovere i residui con un aspirapolvere o una spazzola.
- Pulire con un panno privo di pelucchi e Sika® Cleaner G+P.
- All'occorrenza, utilizzare aria compressa o Sika® Cleaner PCA per una pulizia ancora più accurata.
- Accertarsi che la superficie sia completamente asciutta e priva di umidità.

10 PREPARARE LA SCOCCA



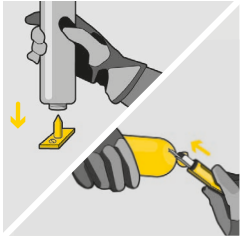
- Rifilare il cordone in poliuretano a 0,5-1 mm.
- Non danneggiare la superficie.
- Preparare una base uniforme per l'applicazione dell'adesivo.

11 TRATTAMENTO DEL METALLO ESPOSTO



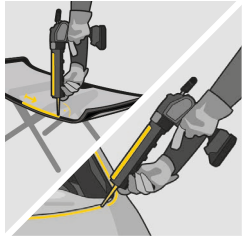
- Coprire i piccoli danni alla verniciatura con Sika® Primer-507.
- Lasciare asciugare per almeno 3 minuti.
- In caso di danni più estesi, rivolgersi a un'officina specializzata o seguire le specifiche OEM.

12 APERTURA DELL'ADESIVO



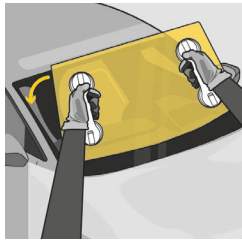
- Cartuccia: forare la membrana.
- Unipack: tagliare a circa 1 cm dall'estremità, sul lato opposto alla saldatura della pellicola.
- PowerCure: dosatore automatico, non richiede alcuna apertura manuale.

13 APPLICAZIONE DELL'ADESIVO



- Preparare un ugello V-Cut che si adatti alla guarnizione del parabrezza e all'altezza del tetto.
- Applicare un cordone triangolare di adesivo sul vetro o sulla scocca del parabrezza.
- Assicurarsi che l'adesivo entri in contatto sia con il vetro trattato con primer sia con il cordone appena rifilato.

14 INSTALLAZIONE DEL NUOVO PARABREZZA



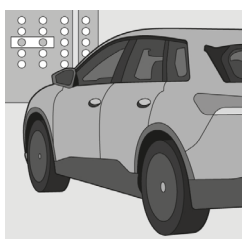
- Posizionare il vetro entro il tempo aperto dell'adesivo.
- Una volta posizionato, effettuare solo piccole regolazioni.
- Attenzione:** il tempo aperto è più breve quando le temperature sono elevate.

15 RIMONTARE LE FINITURE, I TERGICRISTALLI, LE TELECAMERE, I SENSORI E GLI SPECCHIETTI RETROVISORI



- Rimontare saldamente le finiture, le modanature e le coperture.
- Rimontare i tergicristalli, le telecamere e gli specchietti retrovisori.
- Assicurarsi che tutto sia montato correttamente.
- Verificare che i sensori e le telecamere ADAS funzionino correttamente.

16 RICALIBRAZIONE



- I costruttori di veicoli prescrivono la ricalibrazione dopo la sostituzione del parabrezza.
- Eseguire e registrare la ricalibrazione dell'ADAS secondo le specifiche OEM.

17 PULIZIA E CONTROLLO



- Annotare il numero di lotto dell'adesivo e del primer al fine di garantirne la tracciabilità.
- Pulire il vetro e l'area circostante.
- Ispezionare attentamente il lavoro per assicurarsi che l'installazione sia corretta.

18 CONSEGNA DEL VEICOLO AL PROPRIETARIO



- Informare il proprietario quando il veicolo può essere guidato in sicurezza.
- Basare il consiglio sul MDAT dell'adesivo e sulle condizioni ambientali.



SUPERFICIE DI INCOLLAGGIO

Vetro float e vetro con rivestimento ceramico^a

Primer OEM preapplicato

Cordone appena tagliato^b

Graffi con metallo esposto <5 cm²

Graffi con metallo esposto <150 cm²

Vernice OEM intatta

Superficie riverniciata (dopo la completa essiccazione della vernice)^c

Vetro temporaneo / PMMA^d

Incapsulamento in PVC/RIM, sistema adesivo preapplicato^e

FASI DI PREPARAZIONE DELLA SUPERFICIE

- Sika® Aktivator-317
- Sika® Primer-507

^a Il parabrezza deve essere privo di sporizia e polvere. Eventuali tracce di sporizia devono essere rimosse mediante lavaggio a umido con Sika® Cleaner PCA

^b Se il cordone è rimasto esposto per oltre 8 ore o per oltre 2 ore alla luce diretta del sole, è necessario applicare un primer.

^c Abradere la superficie

^d Il rivestimento antigraffio deve essere rimosso prima dell'uso; levigare la superficie (solo per la copertura temporanea, è necessaria una protezione dai raggi UV)

^e Tempo di essiccazione all'aria: 10 minuti a temperature inferiori a -5°C

CASO SPECIALE TETTO SMART:

Carteggiare il rivestimento antigraffio nella zona di incollaggio con carta abrasiva grana 120-180. Pulire la parte con Sika® Cleaner G+P e lasciare asciugare per almeno 10 minuti.

Applicare uno strato di Sika® Primer-507 (Purform) e lasciarlo asciugare per almeno 10 minuti.

Nota: Sika® Aktivator-317 NON deve MAI essere applicato con un pennello o un tampone

Si applicano le nostre "Condizioni generali di vendita" attualmente in vigore. Si prega di consultare le schede tecniche più recenti dei prodotti prima di utilizzarli.