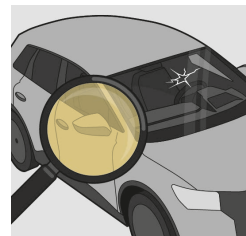


ALL BLACK PRIMER PROCESS

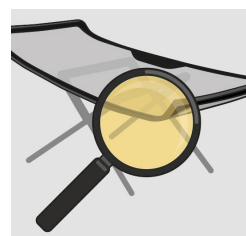
LINEE GUIDA PER LA SOSTITUZIONE E L'INSTALLAZIONE DEI VETRI DELL'AUTO

1 ISPEZIONARE IL VEICOLO



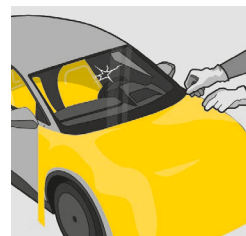
- Controllare attentamente il veicolo prima di iniziare.
- Verificare la presenza di graffi, ammaccature o danni già presenti nell'area di lavoro.
- Annotare i risultati per evitare reclami successivi.

2 INIZIARE SEMPRE DAL VETRO



- Controllare il vetro prima dell'installazione.
- Pulirlo accuratamente.
- Verificarne la qualità e assicurarsi che sia compatibile con il tipo di veicolo.

3 PROTEGGERE LE PARTI PIÙ ESPOSTE DEL VEICOLO



- Utilizzare teli protettivi per paraurti, cofano e sedili.
- Proteggere i bordi delle superfici verniciate con del nastro adesivo per evitare graffi.
- Non appoggiare mai gli utensili sulla vernice, sul cruscotto o sui sedili.

4 RIMUOVERE LE FINITURE, I TERGICRISTALLI, LE TELECAMERE E GLI SPECCHIETTI RETROVISORI



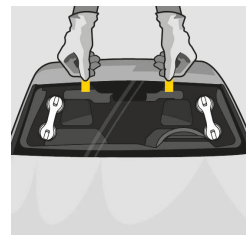
- Verificare le informazioni specifiche del veicolo prima di eseguire lo smontaggio.
- Rimuovere con cautela le finiture, i tergicristalli, gli specchietti e le telecamere.
- Applicare di nuovo le guarnizioni subito dopo aver preparato il vetro.

5 RIMUOVERE IL VECCHIO PARABREZZA



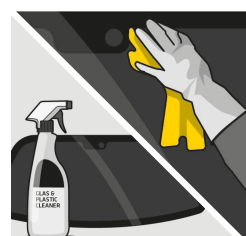
- Indossare sempre i dispositivi di protezione individuale.
- Utilizzare Sika® SmartCut o altri utensili approvati.
- Sollevare e rimuovere con cautela il vetro danneggiato.
- Rimuovere i resti di detriti con una spazzola o un aspirapolvere.

6 POSIZIONARE IL NUOVO PARABREZZA



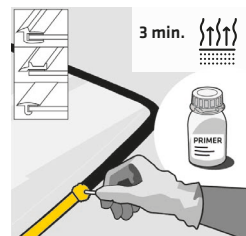
- Posizionare il nuovo vetro senza applicare l'adesivo.
- Verificare l'adattamento e l'allineamento.
- Segnare i punti di riferimento per facilitare l'installazione definitiva.

7 PULIRE IL NUOVO PARABREZZA



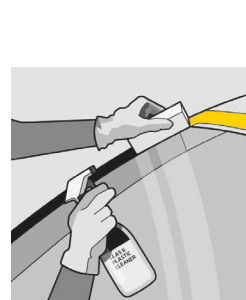
- Pulire il parabrezza utilizzando Sika® Cleaner G+P per rimuovere le eventuali impurità come silicone, polvere, oli o sporcizia.
- Qualora i residui di impurità fossero ancora visibili, applicare Sika® Cleaner G+P e strofinare la superficie di incollaggio con Sika® Cleaner PCA.
- Accertarsi che la superficie da incollare sia pulita e asciutta prima di passare alla fase successiva.

8 PREPARARE IL NUOVO PARABREZZA



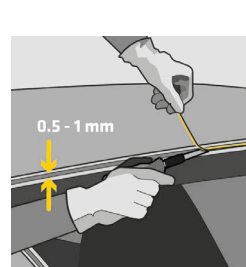
- Applicare Sika® Primer-507 utilizzando un Sika® Cleaner PCA o un tampone.
- Chiudere bene il flacone e lasciare asciugare il primer per almeno 3 minuti.*

9 PULIRE LA SCOCCA



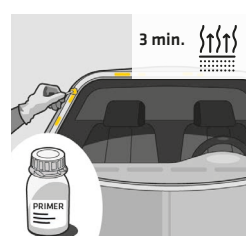
- Rimuovere i residui con un aspirapolvere o una spazzola.
- Pulire con un panno privo di pelucchi e Sika® Cleaner G+P.
- All'occorrenza, utilizzare aria compressa o Sika® Cleaner PCA per una pulizia ancora più accurata.
- Accertarsi che la superficie sia completamente asciutta e priva di umidità.

10 PREPARARE LA SCOCCA



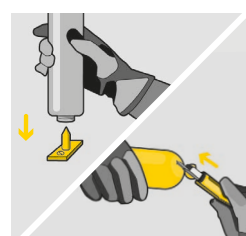
- Rifilare il cordone in poliuretano a 0,5-1 mm.
- Non danneggiare la superficie.
- Preparare una base uniforme per l'applicazione dell'adesivo.

11 TRATTAMENTO DEL METALLO ESPOSTO



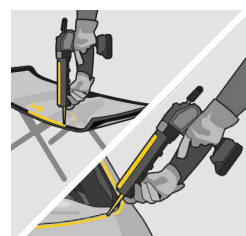
- Coprire i piccoli danni alla verniciatura con Sika® Primer-507.
- Lasciare asciugare per almeno 3 minuti.
- In caso di danni più estesi, rivolgersi a un'officina specializzata o seguire le specifiche OEM.

12 APERTURA DELL'ADESIVO



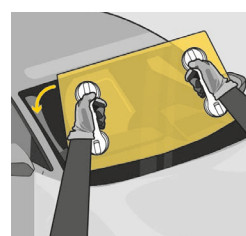
- Cartuccia: forare la membrana.
- Unipack: tagliare a circa 1 cm dall'estremità, sul lato opposto alla saldatura della pellicola.
- PowerCure: dosatore automatico, non richiede alcuna apertura manuale.

13 APPLICAZIONE DELL'ADESIVO



- Preparare un ugello V-Cut che si adatti alla guarnizione del parabrezza e all'altezza del tetto.
- Applicare un cordone triangolare di adesivo sul vetro o sulla scocca del parabrezza.
- Assicurarsi che l'adesivo entri in contatto sia con il vetro trattato con primer sia con il cordone appena rifilato.

14 INSTALLAZIONE DEL NUOVO PARABREZZA



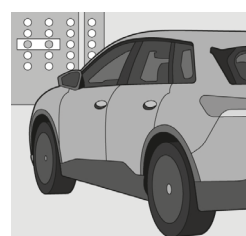
- Posizionare il vetro entro il tempo aperto dell'adesivo.
 - Una volta posizionato, effettuare solo piccole regolazioni.
- Attenzione:** il tempo aperto è più breve quando le temperature sono elevate.

15 RIMONTARE LE FINITURE, I TERGICRISTALLI, LE TELECAMERE, I SENSORI E GLI SPECCHIETTI RETROVISORI



- Rimontare saldamente le finiture, le modanature e le coperture.
- Rimontare i tergicristalli, le telecamere e gli specchietti retrovisori.
- Assicurarsi che tutto sia montato correttamente.
- Verificare che i sensori e le telecamere ADAS funzionino correttamente.

16 RICALIBRAZIONE



- I costruttori di veicoli prescrivono la ricalibrazione dopo la sostituzione del parabrezza.
- Eseguire e registrare la ricalibrazione dell'ADAS secondo le specifiche OEM.

17 PULIZIA E CONTROLLO



- Annotare il numero di lotto dell'adesivo e del primer al fine di garantirne la tracciabilità.
- Pulire il vetro e l'area circostante.
- Ispezionare attentamente il lavoro per assicurarsi che l'installazione sia corretta.

18 CONSEGNA DEL VEICOLO AL PROPRIETARIO



- Informare il proprietario quando il veicolo può essere guidato in sicurezza.
- Basare il consiglio sul MDAT dell'adesivo e sulle condizioni ambientali.



SUPERFICIE DI INCOLLAGGIO

Vetro float e vetro con rivestimento ceramico^a

Primer OEM preapplicato

Cordone appena tagliato^b

Graffi con metallo esposto <5 cm²

Graffi con metallo esposto <150 cm²

Vernice OEM intatta

Superficie riverniciata (dopo la completa essiccazione della vernice)^c

Vetro temporaneo / PMMA^d

Incapsulamento in PVC / RIM, sistema adesivo preapplicato^e

FASI DI PREPARAZIONE DELLA SUPERFICIE

● Sika® Primer-507

^a Il parabrezza deve essere privo di sporcizia e polvere. Eventuali tracce di sporcizia devono essere rimosse mediante lavaggio a umido con Sika® Cleaner PCA

^b Se il bordo è rimasto esposto per oltre 8 ore o per oltre 2 ore alla luce diretta del sole, è necessario applicare un primer.

^c Abradere la superficie

^d Il rivestimento antigraffio deve essere rimosso prima dell'uso; levigare la superficie (solo per la copertura temporanea, è necessaria una protezione dai raggi UV)

^e Tempo di essiccazione all'aria: 10 minuti a temperature inferiori a -5°C

CASO SPECIALE TETTO SMART:
Carteggiare il rivestimento antigraffio nella zona di incollaggio con carta abrasiva grana 120-180. Pulire la parte con Sika® Cleaner G+P e lasciar asciugare per almeno 10 minuti.
Applicare uno strato di Sika® Primer-507 (Purform) e lasciarlo asciugare per almeno 10 minuti.

Si applicano le nostre "Condizioni generali di vendita" attualmente in vigore. Si prega di consultare le schede tecniche più recenti dei prodotti prima di utilizzarli.