SCHEDA DATI PRODOTTO

Autotene Asfaltico Road 200 4 mm

Membrana autotermoadesiva in bitume polimero elastoplastomerico per l'impermeabilizzazione a freddo di impalcati pavimentati con posa diretta di conglomerato bituminoso caldo

DESCRIZIONE DI PRODOTTO

Autotene Asfaltico Road 200 4 mm è una membrana autotermoadesiva bitume polimero elastoplastomerica con flessibilità a freddo a -15 °C e spessore di 4 mm. Autotene Asfaltico Road 200 4 mm è la membrana che si incolla con il calore della pavimentazione bituminosa che vi viene stesa sopra e la cui adesione prosegue e si rafforza nel tempo sotto l'azione del traffico e della irradiazione solare. L'incollaggio al piano di posa non è più determinato dall'operatore bensì dalle successive operazioni di stesura a caldo della pavimentazione di conglomerato bituminoso. Il calore dello strato carrabile attiva le proprietà adesive della mescola che riveste la faccia inferiore della membrana a contatto con il piano di posa determinandone automaticamente l'incollaggio senza possibilità di errore. Rispetto alla tecnica tradizionale la posa di Autotene Asfaltico Road 200 4 mm è più veloce e l'uso della fiamma è limitato esclusivamente alla saldatura delle sovrapposizioni di testa. Autotene Asfaltico Road 200 4 mm è una membrana impermeabilizzante costituita da una mescola a fase continua polimerica a base di bitume distillato, selezionato per l'uso industriale, e polimeri elastomerici e plastomerici, durevole e resistente al calore. La membrana è armata con un tessuto non tessuto di poliestere da filo continuo elastico e resistente al punzonamento. La faccia inferiore di Autotene Asfaltico Road 200 4 mm è spalmata con una mescola autotermoadesiva hot melt a base di elastomeri SBS e resine tackificanti, elastica anche a bassa temperatura, che è protetta da un film siliconato rimuovibile diviso in due metà sovrapposte. Sulla faccia superiore della membrana, per una fascia di 60 mm ca. vicino al bordo della stessa, viene realizzato lo stesso trattamento protetto da una fascia di film bisiliconato mentre il resto della superficie è ricoperta da un fine strato minerale che in fase di posa consente un ottimale traffico di cantiere, ma che poi si incorpora nella membrana durante la stesura dell'asfalto caldo, garantendo una completa adesione fra gli strati. Autotene Asfaltico Road 200 4 mm è progettato per resistere sia alle operazioni di posa del conglomerato bituminoso steso a 180°C, rullatura compresa.

IMPIEGHI

Autotene Asfaltico Road 200 4 mm viene usato in monostrato per l'impermeabilizzazione sia degli impalcati stradali in cls planari e accuratamente lisciati, sia di impalcati con lastre ortotrope di acciaio fino ad una pendenza max. del 5%, dove viene pavimentato a caldo con conglomerato bituminoso steso a 180°C.
Autotene Asfaltico Road 200 4 mm è utilizzabile per l'impermeabilizzazione secondo le destinazioni d'uso da marcatura CE previste sulla base delle linee guida AISPEC-MBP:
EN 14695 - Membrane bituminose armate per l'impermeabilizzazione di impalcati di ponte di calcestruzzo e altre superfici di calcestruzzo soggette a traffico
• Sotto conglomerato bituminoso

CARATTERISTICHE E VANTAGGI

- Posa per autotermo adesione
- Posa veloce e con ridottissimo uso delle fiamma (solo per le sormonte di testa)
- Elevata resistenza alle alte temperature e shock termico della mescola elastoplastomerica con APP
- Armatura in TnT di poliestere ad elevata resistenza meccanica
- Utilizzabile sia su impalcati stradali in cls sia in lastre ortotrope di acciaio

SOSTENIBILITÀ

Il Sistema di Gestione Ambientale è certificato ISO 14001:2004

CERTIFICAZIONI E NORMATIVE

- Il controllo della produzione di fabbrica è certificato

per l'apposizione del marchio CE sui prodotti
- Dichiarazione di prestazione e destinazioni d'uso in riferimento alle norme EN 14695 - Membrane bituminose armate per l'impermeabilizzazione di impalcati di ponte di calcestruzzo e altre superfici di calcestruzzo soggette a traffico
- Il Sistema di Organizzazione e Gestione Aziendale (progettazione, produzione, commercializzazione e ricerca) è certificato ISO 9001:2008

INFORMAZIONI DI PRODOTTO

Composizione	Compound principale Faccia inferiore	Bitume polimero APP elastoplastomerico Spalmatura con mescola autotermoadesiva a base di elastomeri SBS	
Armatura	Tessuto non tessuto di poliestere da filo continuo Spunbond		
Imballo			
Finitura superficiale	Faccia superiore Faccia inferiore	Sabbia Film siliconato di protezione rimovibile	
Durata di conservazione	12 mesi dalla data di produzione		
Condizioni di stoccaggio	Il Prodotto deve essere conservato nella confezione originale, non aperta e non danneggiata, in luogo asciutto e a temperature comprese tra +5 °C e +35 °C. Proteggere il prodotto dall'esposizione diretta agli agenti atmosferici e dalla luce del sole. Conservare in posizione verticale. Per ulteriori informazioni consultare la guida: *Posa delle membrane bitume distillato polimero* , al paragrafo *Trasporto, movimentazione e stoccaggio* , liberamente scaricabile dal sito Index.		
Dimensioni	Lunghezza Larghezza	10 ± 0.1 m 1 ± 0.01 m	(EN 1848-1)
Spessore	4 ± 0.2 mm		(EN 1849-1)
Peso armatura	≥ 200 g/m²		
Resistenza al punzonamento statico	≥ 20 kg		(EN 12730-A)
Resistenza al punzonamento dinamico	≥ 1250 mm		(EN 12691-A)
Resistenza al taglio	≥ 0.15 N/mm²		(EN 13653)
Stabilità dimensionale	Longitudinale (MD) Trasversale (CMD)	≤ -0.3 % ≤ +0.3 %	(EN 1107-1)
Resistenza alla lacerazione con il chiodo	Longitudinale (MD) Trasversale (CMD)	200 ± 60 N 200 ± 60 N	(EN 12310-1)
Resistenza a trazione delle giunzioni	Longitudinale (MD) Trasversale (CMD)	750 ± 150 N / 50 mm 600 ± 120 N / 50 mm	(EN 12317-1)
Comportamento al fuoco esterno	F roof		(EN 13501-5)
Euroclasse di reazione al fuoco	E		(EN 13501-1)
Resistenza alla fessurazione da sollecitazione ambientale	Tipo 1: ≤ -20°C Tipo 2: ≤ -20°C		(EN 14224) (EN 14224)
Impermeabilità dinamica	≥ 500 kPa		(EN14694)
Impermeabilità	≥ 500 kPa		(EN 1928-B)
Assorbimento d'acqua	≤ 1.5%		(EN 14223)

Resistenza allo scorrimento a caldo	**Nuovo**	≥ 100 °C	(EN 1110)
	Dopo invecchiamento	90 ± 10 °C	(EN 1296-1110)
Punto di rammollimento	Mescola superiore Mescola inferiore	≥ 140°C ≥ 110°C	
Flessibilità a freddo	(Faccia inferiore)	≤ -15 °C	(EN 1109)
Forza a trazione massima	Longitudinale (MD) Trasversale (CMD)	850 N / 50 mm (±20%) 700 N / 50 mm (±20%)	(EN 12311-1)
Allungamento a trazione	Longitudinale (MD) Trasversale (CMD)	50 % ± 15 % V.A. 50 % ± 15 % V.A.	(EN 12311-1)
Compatibilità per condizionamento termico	≥ 80%		(EN 14691)
Temperatura del prodotto	+10 °C min. / +40 °C max.		
Temperatura ambiente	+10 °C min. / +40 °C max.		
Temperatura del substrato / supporto	+10 °C min. / +40 °C max.		
Resistenza alla compattazione	Supera la prova		(EN 14692)
Forza di adesione	≥ 0.4 N/mm²		(EN 13596)

DISCLAIMER

Tutti i dati tecnici riportati in questa Scheda Dati Prodotto sono basati su test di laboratorio. I dati di misurazione effettiva possono variare a causa di circostanze al di fuori del nostro controllo.

CONSIDERAZIONI IMPORTANTI

Le membrane bituminose sono prodotti termoplastici e nel periodo estivo rammolliscono e si dovrà tener conto che le superfici della membrana spalmate con la mescola autotermoadesiva manifestano già forti proprietà adesive e si dovrà togliere il film siliconato solo quando si è sicuri del corretto posizionamento del foglio. A bassa temperatura invece le membrane induriscono e diminuiscono le proprietà adesive ma per riscaldamento della faccia adesiva con leggera fiamma si riattiva subito l'adesività della mescola. La temperatura dell'aria durante la posa non dovrà essere inferiore a 10°C ma si dovrà porre attenzione che non si verifichino fenomeni di condensazione sul piano di posa che potrebbe essere ad una temperatura inferiore di quella dell'aria. Se il fenomeno è di lieve entità un riscaldamento del piano di posa con una fiamma può risolvere il problema mentre in caso di pioggia o nebbia o situazioni di forte umidità che causano un forte inumidimento del piano di posa si dovrà sospendere l'applicazione. Nella posa in totale aderenza è sempre latente il rischio della formazione di bolle dovute all'umidità contenuta nel piano di posa cementizio per cui dopo la posa della membrana si consiglia di stendere il conglomerato bituminoso il più rapidamente possibile.

ECOLOGIA, SALUTE E SICUREZZA

Questo prodotto è un articolo come definito nell'Art. 3 della Normativa (CE) n. 1907/2006 (REACH). Esso non contiene sostanze che sono destinate ad essere rilasciate da questo articolo nelle normali o ragionevoli condizioni d'uso previste. Pertanto non è richiesta una Scheda di Sicurezza ai sensi dall'Art. 31 della suddetta Normativa per immettere il prodotto sul mercato, trasportare o utilizzare lo stesso. Per un uso sicuro seguire le istruzioni fornite in questa Scheda Dati Prodotto. In base alle nostre attuali conoscenze questo prodotto non contiene sostanze SVHC (Substances of Very High Concern), come indicato nell'Allegato XIV del REACH o nella lista pubblicata dalla European Chemicals Agency in concentrazioni sopra lo 0,1 % in peso.

ISTRUZIONI DI APPLICAZIONE

PREPARAZIONE DEL SUBSTRATO / SUPPORTO

Preparazione del piano di posa cementizio.
Particolare cura dovrà essere posta nella preparazione delle superfici da impermeabilizzare; eventuali punti singolari dovranno essere stuccati e sigillati con idonee malte o stucchi epossidici. Dovranno avere adeguate pendenze per un regolare sgrondo delle acque e presentarsi sane, regolari, perfettamente pulite, assenti da oli, grassi, polveri e prive di residui di boiacca o di malta cementizia, di prodotti disarmanti, di preesistenti impermeabilizzazioni. Le superfici dovranno essere asciutte e stagionate per almeno venti giorni per assicurare una buona adesione del manto impermeabilizzante. La superficie dovrà essere sabbiata e/o bocciardata, anche quando siano stati eseguiti precedenti interventi di ripristino con l'impiego di betoncini o calcestruzzi reoplastici a ritiro compensato.
A questi interventi preparatori dovrà seguire un'accurata pulizia delle superfici interessate anche mediante

idrolavaggi (preferibilmente in periodi caldi o asciutti) e conseguente energica soffiatura con aria compressa. Le superfici cementizie dovranno essere esenti da residui di trattamenti antievaporanti. Usando il metodo con il carburo di calcio, prelevando della polvere di cemento mediante trapanatura profonda ca. 2 cm, l'umidità del supporto dovrà risultare inferiore al 4%. Superfici troppo rugose non consentono una adesione completa della membrana. Prima di procedere alla stesura della membrana si dovrà trattare tutta la superficie con una mano di primer INDEVER PRIMER E steso in ragione di 0,2-0,4 kg/m².

Preparazione dell'impalcato in acciaio.

La superficie dell'impalcato, ivi compresi eventuali cordoli di contenimento, deve essere preventivamente sabbiata con sabbia silicea, quarzifera, lavata, essiccata e protetta in sacchi, di granulometria compresa fra 0,2 e 0,9 mm o preferibilmente trattata mediante pallinatura con graniglia metallica, fino ad ottenere almeno il grado 2 e 1/2 Svenks Standard e un grado di rugosità Ra compreso tra 15 e 25 µm. Non si dovrà procedere alla preparazione in presenza di nebbia o di pioggia. Per evitare il riapparire dell'ossidazione l'applicazione del primer dovrà seguire immediatamente il processo di preparazione sopra descritto entro un tempo max. di 2-3 ore.

L'impalcato metallico pulito, sgrassato e asciutto verrà trattato con una mano di primer *INDEVER PRIMER E* da 200 g/m² ca. steso preferibilmente a spazzolone ed ad una temperatura ambiente superiore a 10 °C.

APPLICAZIONE

Posa della membrana.

Dopo circa 6 ore dall'applicazione del primer su tutta la parte piana dell'impalcato verranno stesi a secco i fogli di membrana parallelamente alle corsie di marcia e scalati fra loro di mezzo rotolo; non è ammessa la posa trasversalmente all'impalcato. I fogli verranno posati a partire dalla quota più bassa dell'impalcato. Si inizia asportando il film siliconato da sotto il telo del primo rotolo pressandolo accuratamente sul piano di posa. Il rotolo successivo, senza togliere il film siliconato, viene svolto e allineato a fianco della membrana stesa in precedenza, sovrapponendolo lateralmente su di questa per 6 cm ca. Successivamente si toglie il film siliconato da sotto il secondo rotolo badando di pressarlo con i piedi. Si potrà quindi procedere con l'incollaggio del sormonto laterale che verrà ottenuta pressando la sovrapposizione dopo aver asportato la fascia siliconata che la ricopre. I sormonti di testa vanno invece saldati a fiamma. La saldatura definitiva, assieme all'incollaggio al piano di posa, avverrà con il calore passivo di stesura della pavimentazione bituminosa. Il rivestimento delle parti verticali sarà costituito da una fascia di membrana incollata a fiamma tipo *TESTUDO ROAD 250/4* che supererà di almeno 10 cm la quota della pavimentazione e scenderà per almeno 10 cm sulla membrana che riveste il piano orizzontale. La zona attorno i fori degli scarichi verrà rivestita con una pezza di membrana Autotene Asfaltico Road 200 4 mm, di almeno 20 cm più larga dell'ala di raccordo del bocchettone di scarico, che, dopo aver asportato il film siliconato, verrà incollata a fiamma sul piano di posa. La stessa tecnica di incollaggio verrà poi usata per il raccordo del manto impermeabile sulla pezza di membrana e sull'ala del bocchettone di scarico.

RESTRIZIONI LOCALI

A seconda delle normative specifiche locali le prestazioni di questo prodotto possono variare da Paese a Paese. Si prega di consultare la Scheda Dati Prodotto locale per la descrizione esatta dei campi di applicazione.

NOTE LEGALI

Le informazioni e, in particolare, le istruzioni relative all'applicazione e all'uso finale dei prodotti Sika sono fornite in buona fede in base alle conoscenze ed all'esperienza attuale di Sika sui prodotti a condizione che gli stessi vengano adeguatamente immagazzinati, movimentati ed utilizzati in condizioni normali ed osservando le raccomandazioni di Sika. Nella pratica, le differenze di materiale, substrati e reali condizioni del luogo sono così varie che non può essere rilasciata alcuna garanzia per la commerciabilità o l'idoneità per uno scopo particolare, allo stesso modo nessuna responsabilità derivante da qualsiasi rapporto giuridico può essere dedotta da queste informazioni, da qualsiasi raccomandazione scritta o da ogni altra consulenza prestata. L'utilizzatore deve testare l'idoneità del prodotto per l'applicazione prevista e la relativa finalità. Sika si riserva il diritto di modificare le proprietà dei suoi prodotti. Devono essere rispettati i diritti di proprietà di terzi. Tutti gli ordini vengono accettati alle nostre vigenti condizioni di vendita e consegna. Gli utilizzatori devono fare sempre riferimento alla versione più recente della locale scheda tecnica relativa al prodotto in questione, le cui copie verranno fornite su richiesta.

Sika Italia S.p.A.
Via G. Rossini, 22
37060 Castel D'Azzano (VR)
Italia (IT)
Tel: +39 045 854 6201
info@sika.it
www.sika.it