SCHEDA DATI PRODOTTO

Autotene Asfaltico Antipumping SCAVI

Membrana impermeabilizzante bitume polimero elastomerica autotermoadesiva biarmata ad alta resistenza per strade e opere viarie

DESCRIZIONE DI PRODOTTO

Autotene Asfaltico Antipumping SCAVI è una membrana bitume polimero elastomerica autotermoadesiva con flessibilità a freddo a -25 °C e spessore di 2.5 mm per l'impermeabilizzazione di superfici carrabili e il rinforzo di conglomerati bituminosi. Impermeabilizzando lo strato di base non legato della pavimentazione stradale, si proteggono gli strati sovrastanti dalla risalita di acqua e parti fini del sottofondo, bloccando il fenomeno del *pumping* . In questo modo si aumenta la durata dello strato superficiale di usura e si riduce la formazione di buche e crepe. La mescola bitume polimero elastomerica è caratterizzata da ottima durabilità e resistenza al calore di posa del conglomerato bituminoso. Autotene Asfaltico Antipumping SCAVI è dotato di doppia armatura: un tessuto non tessuto di poliestere impermeabile, imputrescibile e ad elevata resistenza al punzonamento, accoppiato a tessuto di vetro ad alta resistenza meccanica. La faccia superiore è rivestita con sabbie minerali esenti da silice libera, accoppiate a caldo. La faccia inferiore è spalmata con una mescola autotermoadesiva (*hot melt*) a base di elastomeri e resine tackificanti, che aderisce attivandosi con il calore indiretto durante la stesura del conglomerato bituminoso. Il film siliconato di protezione va rimosso prima di stendere a caldo la pavimentazione carrabile. La spalmatura *hot melt* copre interamente la faccia inferiore per una posa in totale aderenza, pensata per il pontaggio delle tracce di sottoservizi su sede stradale sollecitata da traffico veicolare misto.

IMPIEGHI

Autotene Asfaltico Antipumping SCAVI è utilizzabile per l'impermeabilizzazione secondo le destinazioni d'uso da marcatura CE previste sulla base delle linee guida SITEB:

- Sotto conglomerato bituminoso (EN 14695)
- In pavimentazioni e strati di usura (EN 15381)

CARATTERISTICHE E VANTAGGI

- Mescola elastomerica flessibile a -25 °C
- Adesione totale sul substrato
- Resina autotermoadesiva attivata con il calore da stesura della pavimentazione carrabile
- Ideale per superfici carrabili metalliche o cementizie fortemente sollecitate
- Annulla il fenomeno del *pumping* e blocca la trasmissione di crepe e fessure
- Riduce l'ormaiamento del conglomerato bituminoso
- Doppia armatura: tessuto di vetro e tessuto non tessuto di poliestere
- Elevata resistenza meccanica
- Elevata resistenza al punzonamento

SOSTENIBILITÀ

- Il Sistema di Gestione Ambientale è certificato ISO 14001:2004

CERTIFICAZIONI E NORMATIVE

- Il controllo della produzione di fabbrica è certificato per l'apposizione del marchio CE sui prodotti
- Dichiarazione di prestazione e destinazioni d'uso in riferimento alle norme EN 14695 - Membrane bituminose armate per l'impermeabilizzazione di impalcati di ponte di calcestruzzo e altre superfici di calcestruzzo soggette a traffico; EN 15381 - Geotessili e prodotti affini: requisiti per l'impiego in pavimentazioni e strati di usura
- Il Sistema di Organizzazione e Gestione Aziendale (progettazione, produzione, commercializzazione e ricerca) è certificato ISO 9001:2008

INFORMAZIONI DI PRODOTTO

Composizione	Bitume modificato con polimero SBS elastomerico termoplastico e faccia inferiore spalmata con mescola autotermoadesiva		
Armatura	Doppia armatura tessuto di vetro e tessuto non tessuto di poliestere		
Imballo	Rotolo	Pallet da 23 rotoli	
Finitura superficiale	Faccia superiore Faccia inferiore	Sabbiatura Film siliconato	
Durata di conservazione	12 mesi dalla data di produzione		
Condizioni di stoccaggio	Il Prodotto deve essere conservato nella confezione originale, non aperta e non danneggiata, in luogo asciutto e a temperature comprese tra +5 °C e +35 °C. Proteggere il prodotto dall'esposizione diretta agli agenti atmosferici e dalla luce del sole. Conservare in posizione verticale. Per ulteriori informazioni consultare la guida: *Posa delle membrane bitume distillato polimero* , al paragrafo *Trasporto, movimentazione e stoccaggio* , liberamente scaricabile dal sito Index.		
Dimensioni	Lunghezza Larghezza	≥ 15 m ≥ 1 m	(EN 1848-1)\
Spessore	2.5 ± 0,2 mm		(EN 1849-1)

CARATTERISTICHE TECNICHE

Resistenza al punzonamento statico	20 kg	(EN 12730-A)
Resistenza a flessione	Numero cicli a rottura 140 902 Prova dinamica di flessione su 4 punti (Four Point Bending Test 4PB) Temperatura 20 °C, 10 Hz - 400 µstrain Università di Padova	(EN 12697-24)
Resistenza a trazione	≥ 33/40 kN/m Caratteristiche specifiche per Geotessili e prodotti relativi ai geotessili (EN 15381)	(EN 13934-1)
Resistenza al taglio	≥ 0.15 N/mm²	(EN 13653)
	Caratteristiche specifiche per l'impermeabilizzazione sotto superfici soggette a traffico (EN 14695)	
Capacità di fare ponte su fessure	**Caratteristiche prestazionali tra due strati di conglomerato** **Resistenza alla propagazione delle fessure di riflessione - Asfalto fessurato** Anti-reflective Cracking Test > 12 600 cicli Temperatura 30 °C; Forza 520 N Università Politecnica delle Marche	
	Caratteristiche prestazionali tra due strati di conglomerato **Resistenza alla fessurazione - Asfalto nuovo** carico max 0.8 kN 32 685 cicli carico max 1.6 kN 24 803 cicli Prova dinamica di flessione su 4 punti (Four Point Bending Test 4PB) Temperatura 20 °C; Frequenza 1 Hz Università Politecnica delle Marche	
	Resistenza a taglio di picco τ_{peak} ≥ 0.42 MPa Misurazione all'interfaccia con prova ASTRA su conglomerato Prova dinamica di flessione su 4 punti (Four Point Bending Test 4PB) Temperatura 20 °C; sforzo normale σ = 0.2 MPa Università Politecnica delle Marche	(UNI EN 12697-48)
Euroclasse di reazione al fuoco	E	(EN 13501-1)
Impermeabilità dinamica	≥ 500 kPa Riferita alla membrana Caratteristiche specifiche per l'impermeabilizzazione sotto superfici soggette a traffico (EN 14695)	(EN 14694)
Impermeabilità	≥ 60 kPa	(EN 1928-B)

Assorbimento d'acqua	≤ 1.5 %		(EN 14223)
	Caratteristiche specifiche per l'impermeabilizzazione sotto superfici soggette a traffico (EN 14695)		
Resistenza allo scorrimento a caldo	**Nuovo**	≥ 100 °C	(EN 1110)
	Dopo invecchiamento	90 ± 10 °C	(EN 1296-1110)
Flessibilità a freddo	**Nuovo**	≤ -25 °C	(EN 1109)
	Dopo invecchiamento	-20 ± 15 °C	(EN 1296-1109)
Forza a trazione massima	Longitudinale (MD) Trasversale (CMD) 5 fili	2000 ± 200 N / 50 mm 2000 ± 200 N / 50 mm	(EN 12311-1)
Allungamento a trazione	Longitudinale (MD) Trasversale (CMD)	4 % ± 10 % V.A. 4 % ± 10 % V.A.	(EN 12311-1)
Compatibilità per condizionamento termico	1.5 ± 0.2 kN		(UNI EN 12236)
	Caratteristiche specifiche per Geotessili e prodotti relativi ai geotessili (EN 15381)		
Ritenzione di bitume	> 1.5 l/m²		(EN 15381)
	Caratteristiche specifiche per Geotessili e prodotti relativi ai geotessili (EN 15381)		
Impermeabilità all'aria delle giunzioni	≥ 15 kPa		(EN 12730)
	Vacuum test su giunzioni di testa e lateriali Caratteristiche prestazionali dopo condizionamento termico a 160 °C con curva di raffreddamento simile a quella misurata sperimentalmente da SITEB su conglomerato bituminoso		
Impermeabilità dinamica delle giunzioni	≥ 500 kPa		(EN 14694)
	Sia giunzioni di testa che lateriali Caratteristiche prestazionali dopo condizionamento termico a 160 °C con curva di raffreddamento simile a quella misurata sperimentalmente da SITEB su conglomerato bituminoso		
Prova di pelage su acciaio	≥ 120 N / 5 cm		
	UEAtc technical guide Caratteristiche prestazionali dopo condizionamento termico a 160° con curva di raffreddamento simile a quella misurata sperimentalmente dal SITEB sul conglomerato bituminoso		

INFORMAZIONI PER L'APPLICAZIONE

Temperatura ambiente	+5 °C min. / +40 °C max.	
Temperatura del substrato / supporto	+5 °C min. / +40 °C max.	
Resistenza alla compattazione	Supera la prova	(EN 14692)
	Caratteristiche specifiche per l'impermeabilizzazione sotto superfici soggette a traffico (EN 14695)	
Forza di adesione	≥ 0.4 N/mm²	(EN 14692)
	Caratteristiche specifiche per l'impermeabilizzazione sotto superfici soggette a traffico (EN 14695)	
Compatibilità con il condizionamento termico	≥ 80 %	(EN 14691)
	Caratteristiche specifiche per l'impermeabilizzazione sotto superfici soggette a traffico (EN 14695)	

DISCLAIMER

Tutti i dati tecnici riportati in questa Scheda Dati Prodotto sono basati su test di laboratorio. I dati di misurazione effettiva possono variare a causa di circostanze al di fuori del nostro controllo.

ECOLOGIA, SALUTE E SICUREZZA

Questo prodotto è un articolo come definito nell'Art. 3 della Normativa (CE) n. 1907/2006 (REACH). Esso non contiene sostanze che sono destinate ad essere rilasciate da questo articolo nelle normali o ragionevoli condizioni d'uso previste. Pertanto non è richiesta una Scheda di Sicurezza ai sensi dall'Art. 31 della suddetta Normativa per immettere il prodotto sul mercato, trasportare o utilizzare lo stesso. Per un uso sicuro seguire le istruzioni fornite in questa Scheda Dati Prodotto. In base alle nostre attuali conoscenze questo prodotto non contiene sostanze SVHC (Substances of Very High Concern), come indicato nell'Allegato XIV del REACH o nella lista pubblicata dalla European Chemicals Agency in concentrazioni sopra lo 0,1 % in peso.

ISTRUZIONI DI APPLICAZIONE

Per una corretta posa in opera di Autotene Asfaltico Antipumping SCAVI è fondamentale seguire le indicazioni contenute nei seguenti manuali liberamente scaricabili dal sito Index: *Guida alla posa delle membrane bitume distillato polimero* , *Guida alla stratigrafia di una copertura* , *Guida all'impermeabilizzazione* ; seguire indicazioni e suggerimenti riportati nelle norme:

- UNI 11333-2
- UNI 11345
- UNI 8178-2

ISTRUZIONI DI MANUTENZIONE

Per mantenere un'adeguata funzionalità dell'impermeabilizzazione durante la sua vita utile, è consigliabile condurre un'ispezione periodica di controllo della tenuta all'acqua delle membrane e delle giunzioni, in particolare intorno agli elementi accessori. Controllare la funzionalità delle opere ausiliarie, delle scossaline, delle bocchette di scarico, dei tubi di troppo pieno, ecc. Procedere alla rimozione di foglie, muschio ed eventuale altra vegetazione che potrebbe favorire ristagni sulla copertura e caricare eccessivamente il sistema di drenaggio delle acque. Per condurre una corretta manutenzione fare sempre riferimento alla norma UNI 11540 - Manutenzione delle coperture piane.

RESTRIZIONI LOCALI

A seconda delle normative specifiche locali le prestazioni di questo prodotto possono variare da Paese a Paese. Si prega di consultare la Scheda Dati Prodotto locale per la descrizione esatta dei campi di applicazione.

NOTE LEGALI

Le informazioni e, in particolare, le istruzioni relative all'applicazione e all'uso finale dei prodotti Sika sono fornite in buona fede in base alle conoscenze ed all'esperienza attuale di Sika sui prodotti a condizione che gli stessi vengano adeguatamente immagazzinati, movimentati ed utilizzati in condizioni normali ed osservando le raccomandazioni di Sika. Nella pratica, le differenze di materiale, substrati e reali condizioni del luogo sono così varie che non può essere rilasciata alcuna garanzia per la commerciabilità o l'idoneità per uno scopo particolare, allo stesso modo nessuna responsabilità derivante da qualsiasi rapporto giuridico può essere dedotta da queste informazioni, da qualsiasi raccomandazione scritta o da ogni altra consulenza prestata. L'utilizzatore deve testare l'idoneità del prodotto per l'applicazione prevista e la relativa finalità. Sika si riserva il diritto di modificare le proprietà dei suoi prodotti. Devono essere rispettati i diritti di proprietà di terzi. Tutti gli ordini vengono accettati alle nostre vigenti condizioni di vendita e consegna. Gli utilizzatori devono fare sempre riferimento alla versione più recente della locale scheda tecnica relativa al prodotto in questione, le cui copie verranno fornite su richiesta.

Sika Italia S.p.A.
Via G. Rossini, 22
37060 Castel D'Azzano (VR)
Italia (IT)
Tel: +39 045 854 6201
info@sika.it
www.sika.it