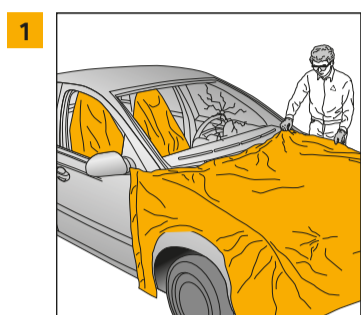
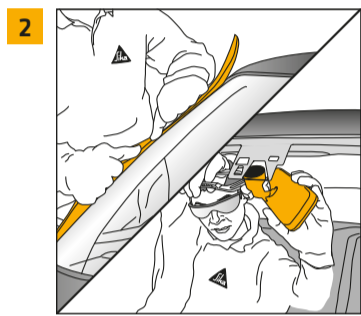


PROCESSO ALL BLACK

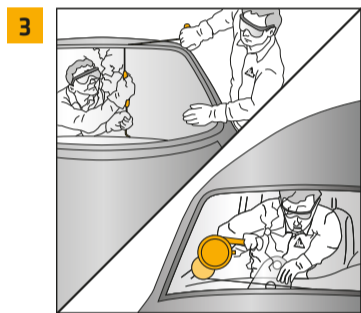
LINEE GUIDA PER LA SOSTITUZIONE DEI VETRI AUTO



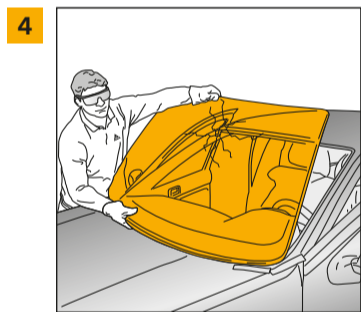
- Indossare dispositivi di protezione individuale
- Coprire le parti, che devono essere protette
- Utilizzare i coprisedili



- Rimuovere con cautela tutte le modanature e gli accessori
- Rimuovere con cautela i sensori ADAS e le telecamere



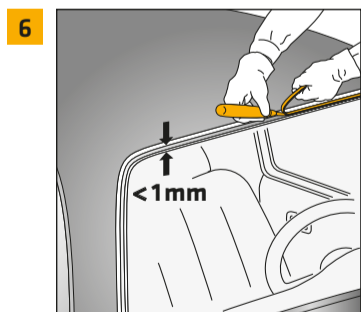
- Tagliare il parabrezza danneggiato utilizzando Sika® SmartCut, coltello elettrico, filo da taglio, coltello manuale, ecc.
- Rimuovere lo sporco con un aspirapolvere o un pennello



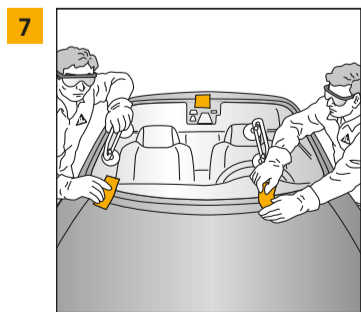
- Rimuovere il parabrezza danneggiato



- Rimuovere i detriti con un aspirapolvere o un pennello
- Pulire l'intera scocca con Sika® Cleaner G+P, assicurandosi che la superficie sia completamente asciutta e che non rimanga umidità



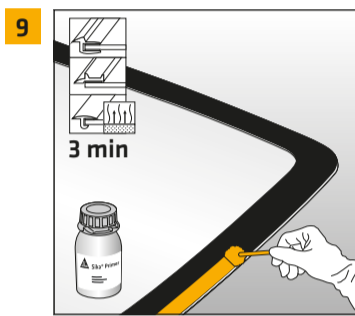
- Rifilare il cordone di PUR rimanente cercando di causare il minor danno possibile
- Il restante PUR deve essere inferiore a 1 mm prima di poter applicare il nuovo adesivo



- Provare il parabrezza a secco
- Per garantire una precisa e rapida installazione del parabrezza, applicare dei nastri come riferimento del posizionamento, prima di applicare il nuovo adesivo.



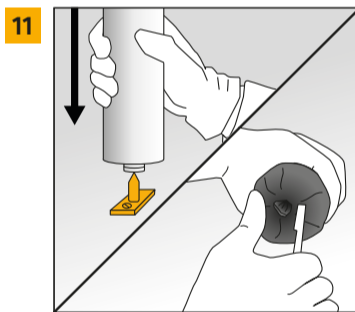
- Pulire il parabrezza con Sika® Cleaner G+P e verificare l'eventuale presenza di contaminazione
- Spruzzare una piccola quantità di Sika® Cleaner G+P lungo il perimetro della zona d'incollaggio e fregare energicamente con Sika® Cleaner PCA
- Asciugare la zona d'incollaggio con un panno carta pulito in un unico senso per rimuovere tutte le impurità



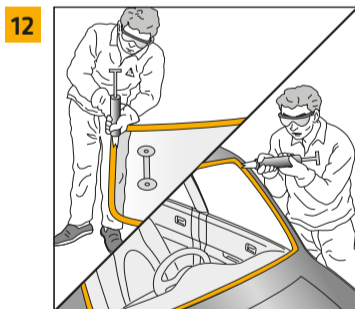
- Utilizzare Sika® Cleaner PCA o un feltro per applicare il primer
- Applicare Sika® Primer-507 sulla zona di incollaggio del vetro
- Chiudere immediatamente il flacone dopo l'uso
- Lasciare evaporare per almeno 3 minuti



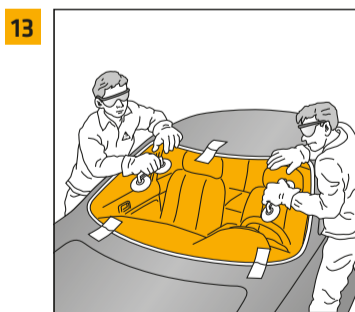
- Coprire eventuali danni minori alla vernice utilizzando Sika® Primer-507
- Chiudere immediatamente il flacone dopo l'uso
- Lasciare evaporare per almeno 3 minuti
- In caso di aree scoperte più ampie, contattare una carrozzeria o fare riferimento alle specifiche del costruttore del veicolo



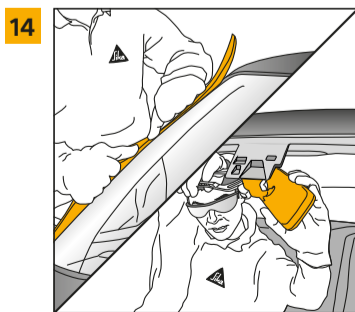
- Cartuccia: Aprire perforando la membrana
- Unipack: Aprire utilizzando una lama eseguendo un'incisione nella parte opposta a quella della saldatura argentata a circa 1 cm tra la clip metallica e la spalla.
- PowerCure: Caricare il dispenser, senza bisogno di aprirlo manualmente



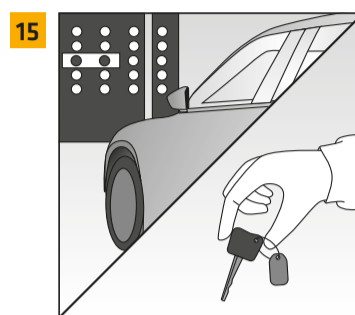
- Preparare un ugello a "V" appoggiandolo alla scocca della vettura la cui altezza faccia riferimento alla linea del tetto.
- Applicare un cordone triangolare di adesivo sul cristallo o sulla scocca
- È importante che l'adesivo venga applicato in corrispondenza della superficie preparata col primer e al cordone di PUR appena rifilato



- Posizionare il parabrezza entro il tempo aperto dell'adesivo
- **Attenzione:** Il tempo aperto può essere significativamente più breve a temperature elevate



- Rimontare le finiture e modanature in modo che si adattino correttamente, fissare tutte le protezioni sotto il cofano e rimontare i tergilcrisalli
- Assicurarsi che tutte le parti smontate siano installate correttamente
- Rimontare lo specchietto retrovisore e controllare che tutti i sensori e le telecamere ADAS funzionino correttamente



- Eseguire e registrare la ricalibrazione ADAS in base alle specifiche OEM
- Registrare tutti i numeri di lotto sulla scheda di lavoro per garantire la completa tracciabilità
- Completare la documentazione e consegnare le chiavi al cliente dopo aver raggiunto il tempo minimo di guida in sicurezza MDAT.



SUPERFICIE FASI DI PREPARAZIONE

Vetro float e vetro rivestito in ceramica ^a	●
Cordone tagliato fresco	- / ● Opzionale
Graffi a metallo < 5 cm ²	●
Graffi a metallo < 150 cm ²	●●
Vernice OEM intatta	●
Superficie riverniciata (dopo l'indurimento completo della vernice) ^b	●
Vetro incapsulato PVC/RIM, sistema adesivo preapplicato ^c	●
Primer OEM preapplicato	●
Vetro organico PC/PMMA ^c	●

- 1 Applicazione di Sika® Primer-507
- 2 Applicazioni di Sika® Primer-507
- Opzionale l'utilizzo di Sika® Primer-507

^a Parabrezza deve essere pulito da polvere e sporcizia. Le potenziali contaminazioni devono essere rimosse strofinando a umido con Sika® Cleaner PCA + Sika® Cleaner G+P.

^b Abradere la superficie.

^c Il rivestimento antigraffio deve essere rimosso prima dell'uso, superficie antigraffio (solo per vetri temporanei, è richiesta la protezione UV).

CASO SPECIALE TETTO SMART:

Carteggiare il rivestimento antigraffio nella zona di incollaggio con carta abrasiva grana 120-180.

Pulire la parte con Sika® Cleaner G+P e lasciar asciugare per almeno 10 minuti.

Applicare uno strato di Sika® Primer-507 (Purform) e lasciarlo asciugare per almeno 10 minuti.

Si applicano le condizioni generali di vendita più recenti. Consultare le più recenti schede tecniche dei prodotti locali prima di qualsiasi utilizzo.