

## SCHEDA DATI PRODOTTO

## Sikafloor® Marine-107

Malta di copertura per ponte princiaple autolivellante ultraleggera per ponti interni

## DATI TIPICI DI PRODOTTO (FURTHER VALUES SEE SAFETY DATA SHEET)

Base chimica	Malta cementizia modificata con polimeri
Colore	Grigio
Meccanismo di indurimento	Idraulico
Densità	fresco 1 kg/l polimerizzato 0.7 kg/l
Rapporto di miscelazione	per sacco da 12 kg 6.5 – 6.8 litri
Temperatura substrato	5 – 30 °C
Copertura	per sacco da 12 kg con spessore strato pari a 1 mm 17 m <sup>2</sup>
Tempo di lavorabilità (CQP599-9)	20 minuti <sup>A</sup>
Calpestabile dopo (CQP600-3)	a seconda dell'umidità e della ventilazione 3 ore <sup>A</sup>
Resistenza a compressione (CQP599-2)	11 MPa <sup>B</sup>
Resistenza a flessione (CQP599-1)	3 MPa <sup>B</sup>
Modulo di elasticità a compressione (CQP599-5)	3 GPa <sup>B</sup>
Ritiro volumetrico lineare (CQP599-5)	0.03 % <sup>B</sup>
Durata di conservazione	12 mesi <sup>C</sup>

CQP = Corporate Quality Procedure

<sup>A)</sup> 23 °C / 50 % u.r.<sup>B)</sup> dopo 28 giorni<sup>C)</sup> conservato in un luogo fresco e asciutto al di sotto di 25 °C

## DESCRIZIONE

Sikafloor® Marine-107 è una malta autolivellante ultraleggera monocomponente a base di cemento polimerico modificato.

Sikafloor® Marine-107 è testato secondo il sistema FTP Code e approvato secondo le Direttive IMO Marine Equipment.

## VANTAGGI

- Malta livellante ultraleggera
- Buona proprietà di livellamento in strati sottili
- Può essere pompato
- Monocomponente, pronto per essere miscelato
- Facile da applicare

## CAMPI DI APPLICAZIONE

Sikafloor® Marine-107 viene applicato su ponti interni, per livellare la superficie prima dell'applicazione di materiali di finitura del ponte come tappeti e vinile. È adatto per l'applicazione in aree secche e con traffico leggero. Sikafloor® Marine-107 viene applicato sui ponti interni, per livellare la superficie prima dell'applicazione di materiali di finitura del ponte come tappeti e vinile. È adatto per l'applicazione in tutte le aree di alloggio. Questo prodotto è adatto solo per utenti professionisti esperti. Devono essere eseguiti test con substrati e condizioni reali per garantire l'adesione e la compatibilità dei materiali.

## MECCANISMO DI INDURIMENTO

Sikafloor® Marine-107 indurisce mediante reazione igrometrica.

## METODO DI APPLICAZIONE

### Preparazione della superficie

Per applicazioni di livellamento, la superficie deve essere pulita, priva di qualsiasi traccia di polvere, grasso, oli e altre sostanze che potrebbero compromettere l'adesione. La ruggine deve essere rimossa con una spazzola d'acciaio o altri mezzi appropriati, seguita da una pulizia a vuoto. La superficie deve essere primerizzata con Sikafloor® Marine Primer C utilizzando un rullo a pelo lungo. Dopo l'essiccazione di Sikafloor® Marine Primer C, è possibile applicare Sikafloor® Marine-107. Le applicazioni di Sikafloor® Marine-107 su ponti rivestiti con primer a base di zinco o alluminio, richiedono una mano di fondo di SikaCor® ZP Primer o un'altra mano di giunzione prima della fase di primerizzazione con Sikafloor® Marine Primer C.

### Processo di miscelazione

Un sacchetto di Sikafloor® Marine-107 viene miscelato con acqua potabile fredda da 6,5 a 6,8 litri. Il tempo di miscelazione con un trapano e appropriate palette di miscelazione è di circa 5 minuti (non superiore a 400 rpm). Assicurarsi che la polvere sia completamente miscelata (pareti inferiori e laterali del secchio comprese).

### Applicazione

Applicare la malta con una tavola di acciaio o un bordo dritto. Sikafloor® Marine-107 può anche essere applicato tramite una racla. Sikafloor® Marine-107 deve essere applicato entro 20 minuti dalla miscelazione. A temperature superiori a 30 °C il tempo aperto sarà ridotto di 10 minuti o meno. Se applicato con uno spessore inferiore a 3 mm, la capacità di autolivellamento sarà ridotta. Per consigli sulla scelta e l'installazione di un sistema di pompaggio adatto, contattare il Dipartimento di Ingegneria di Sika Industry.

## Indurimento

Dopo l'applicazione, le aree finite devono essere protette dal calore diretto (ad esempio taglio o saldatura dal basso), luce solare e tiraggio durante il processo di indurimento per almeno 12 ore. Prima di coprire Sikafloor® Marine-107 con materiali densi come vinile, ecc., assicurarsi che il livello di umidità residuo sia inferiore al 4%. Procedura di prova per determinare la secchezza (secondo ASTM D 4263): mettere una pellicola di plastica PE 1 m x 1 m sulla superficie del pavimento di malta applicata, fissare il perimetro e lasciare per un giorno. L'indurimento è completo se non vi è condensa d'acqua sulla pellicola o una differenza di colore visibile tra superficie coperta e scoperta.

### Rimozione

Il materiale in eccesso può essere rimosso al meglio prima di polimerizzare con una spatola o acqua. Sikafloor® Marine-107 fresco può essere rimosso da strumenti e attrezzature con acqua. Una volta indurito, il materiale può essere rimosso solo meccanicamente. Le mani e la pelle esposte devono essere lavate immediatamente con acqua. Utilizzare una crema per le mani adatta per la protezione della pelle.

### Limitazioni per l'applicazione

Per applicazioni su superfici inclinate > 1%, contattare l'Ufficio Tecnico di Sika Industry.

## ULTERIORI INFORMAZIONI

Le informazioni qui contenute sono fornite solo a titolo di orientamento generale. I consigli su applicazioni specifiche sono disponibili su richiesta presso l'Ufficio Tecnico di Sika Industry. Copie delle seguenti pubblicazioni sono disponibili su richiesta:

- Scheda di sicurezza
- Manuale di applicazione Sikafloor® Marine-107

## INFORMAZIONI CONFEZIONAMENTO

Sacco	12 kg
-------	-------

### VALORI BASE DEI DATI PRODOTTO

Tutti i dati tecnici specificati in questo documento si basano su test di laboratorio. I dati di misurazione effettiva possono variare a causa di circostanze al di fuori del nostro controllo.

### INFORMAZIONI SALUTE E SICUREZZA

Per informazioni e consigli su utilizzo, manipolazione, trasporto, stoccaggio ed eliminazione dei prodotti chimici si raccomanda di consultare la relativa scheda di sicurezza, dove sono riportati tutti i dati necessari dal punto di vista fisico, ecologico, tossicologico ed ogni altra informazione sulla sicurezza.

### DISCLAIMER

I consigli tecnici relativi all'impiego, che noi forniamo verbalmente o per iscritto come assistenza al cliente o all'operatore in base alle nostre esperienze, corrispondenti allo stato attuale delle conoscenze scientifiche e pratiche, non sono impegnativi e non dimostrano alcuna relazione legale contrattuale né obbligo accessorio col contratto di compravendita. Essi non dispensano l'acquirente dalla responsabilità di provare personalmente i nostri prodotti per quanto concerne la loro idoneità relativamente all'uso previsto. Per il resto sono valide le nostre condizioni commerciali. Il contenuto della presente scheda si ritiene vincolante per quanto sopra ai fini della veridicità del contenuto solo se corredata di apposito timbro e di controfirma apposta presso la ns. sede e da personale delegato a quanto sopra. Diformità dall'originale predetto per contenuto e/o utilizzo non implicheranno alcuna responsabilità da parte della società Sika. Il cliente è inoltre tenuto a verificare che la presente scheda E GLI EVENTUALI VALORI RIPORTATI siano validi per la partita di prodotto di suo interesse e non siano sostituiti da edizioni successive E/O NUOVE FORMULAZIONI DEL PRODOTTO. Nel dubbio, contattare il nostro Ufficio Tecnico.

## SCHEDA DATI PRODOTTO

Sikafloor® Marine-107  
Versione 04.01 (03 - 2023), it\_IT  
019319000194001000

## Sika Italia S.p.A.

Via Luigi Einaudi 6  
20068 Peschiera Borromeo (MI)  
industry@it.sika.com  
Tel. +39 02 54778111  
Fax +39 02 54778409  
www.sika.it

